



COMUNE DI PISA

ORIGINALE

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Delibera n. 66 Del 16 Marzo 2010

OGGETTO: APPROVAZIONE PIANO DI AZIONE COMUNALE AL FINE DI RIDURRE IL RISCHIO DI SUPERAMENTO DEL VALORE LIMITE GIORNALIERO PER IL PM10

L'anno 2010 il giorno sedici del mese di Marzo presso la Sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale.

Risultano presenti i Signori :

		Presente/Assente
1. FILIPPESCHI MARCO	Sindaco	P
2. GHEZZI PAOLO	Vice Sindaco	P
3. CASSONE ANTONIO	Assessore	P
4. CERRI FABRIZIO	Assessore	P
5. CHIOFALO MARIA LUISA	Assessore	P
6. CICCONE MARIA PAOLA	Assessore	P
7. ELIGI FEDERICO	Assessore	P
8. FORTE GIUSEPPE	Assessore	P
9. GAY DAVID	Assessore	P
10. PANICHI SILVIA	Assessore	P
11. SERFOGLI ANDREA	Assessore	P
12. VIALE GIOVANNI	Assessore	P
13. ZAMBITO YLENIA	Assessore	P

Partecipa alla riunione il Segretario Generale: NOBILE ANGELA

Presiede il Sindaco: FILIPPESCHI MARCO.



COMUNE DI PISA

OGGETTO Approvazione piano di azione comunale al fine di ridurre il rischio di superamento del valore limite giornaliero per il PM10.

LA GIUNTA

Visto il decreto legislativo n. 351/1999 “Attuazione della direttiva 96/62/CE in materia di valutazione e gestione della qualità dell’aria ambiente”;

Vista la legge 833/78 e il D.lgs. n. 267/2000 art. 50, 5° comma che prevede in capo ai Sindaci e al Presidente della Giunta Regionale il potere di emanare ordinanze di carattere contingibile ed urgente in materia sanitaria;

Visto il D.M. n. 60/2002 che prevede, con l’entrata in vigore della fase 2 per il PM10, dal 1 gennaio 2010 che il valore limite giornaliero di 50 µg/m³ non possa essere superato più di 7 volte nell’arco solare;

Vista la DGR n.1325/03 in attuazione del D.Lgs. 351/99 che ha preso atto della valutazione della qualità dell’aria ambiente e classificato il territorio regionale individuando i singoli Comuni quali soggetti preposti alla elaborazione ed attuazione dei Piani di Azione Comunali (PAC) in coerenza, a completamento ed a supporto della pianificazione e programmazione regionale per la tutela della qualità dell’aria ambiente;

Viste le deliberazione di Giunta Comunale n. 105 del 30/07/2007 e la deliberazione di Giunta Comunale n. 16 del 24/02/2009 con cui è stato approvato e successivamente integrato il Piano di Azione Comunale per il Comune di Pisa;

Considerato che la Legge Regionale n. 9/2010 prevede la necessità di aggiornare il PAC prevedendo anche interventi contingibili, da attuare in occasione dei superamenti e che producano effetti nel breve periodo;

Vista la delibera di Giunta Regionale n. 246 del 1/03/2010 ad oggetto “Piano di azione ai sensi dell’art.7 del D.lgs. n. 351/1999 ai fini della riduzione del rischio di superamento del valore limite giornaliero per il PM10”;

Considerato che nel territorio del Comune di Pisa dal 1 gennaio 2010 al 3 marzo 2010 sono stati registrati 28 superamenti del valore limite giornaliero di 50µg/m³ e che pertanto si rende necessario, a tutela della salute pubblica, intervenire al fine di limitare il rischio dei superamenti dei valori limite e delle soglie di allarme stabilite dalle normative succitate;

Monitorati gli attuali flussi di traffico che interessano la città, utilizzando anche le apparecchiature di rilevamento elettroniche gestite da Pisamo SpA, che indicato che nella fascia oraria 7.00 – 9.00 l’entrata nel centro cittadino oltre 40.00 autoveicoli;

Visto che la delibera di Giunta Regionale n. 246 del 1/03/2010 individua nell’allegato B una serie di interventi contingibili per la gestione delle situazioni a rischio di superamento dei valori limite;

Data la necessità di integrare il Piano di Azione Comunale con un Piano degli interventi da adottare in occasione di superamento dei valori limite delle PM10;

Ritenuto opportuno adottare anche strumenti tesi a scoraggiare l'attraversamento e l'accesso al centro città dei veicoli a motore che contribuiscono all'emissioni di PM10;

Rilevato che dall'analisi dei dati relativi alle PM10 risulta che il periodo più critico per tale parametro inizia nel mese di novembre per protrarsi fino all'inizio della stagione primaverile;

Vista la possibilità di finanziare gli interventi di cui al capoverso precedente con le risorse di cui alla deliberazione della Giunta Regionale n.122/2010 per la quota di spesa corrente e secondo le modalità previste dalla stessa delibera;

Visto il parere favorevole di regolarità tecnica reso ai sensi dell'articolo 49 del T.U.E.L. e omesso il parere contabile, che entrano a far parte integrante e sostanziale del presente atto quali allegati alla lettera "A";

Ravvisata la necessità di dare al presente atto immediata esecuzione ai sensi dell'art.134 del D.Lgs 267/2000 al fine di garantire interventi tempestivi ed efficaci in materia di inquinamento atmosferico;

A voti unanimi

DELIBERA

1. di approvare in linea tecnica il **Piano degli Interventi** qui **allegato alla lettera B**, che fa parte integrante e sostanziale del presente atto, contenente le misure da adottare in occasione della comunicazione da parte di ARPAT dell'avvenuto superamento del valore limite relativo alla concentrazione media giornaliera del PM10 all'interno del territorio del Comune di Pisa (**Azioni Dirette**) e le misure da prevedere per il contenimento dei livelli di concentrazione del parametro PM10 (**Azioni Indirette**)
2. di integrare il Piano di Azione Comunale, approvato con DGC n. 105 del 30/07/2007 e successivamente aggiornato con DGC n. 16 del 24/02/2009, inserendo gli interventi di cui al suddetto allegato B tra quelli attuabili;
3. di demandare agli uffici comunali competenti (Ufficio Ambiente, Direzione Mobilità, Polizia Municipale, Ufficio Stampa Comunale) l'attuazione, in accordo con gli Assessori delegati, tutti gli adempimenti disciplinati con il Piano d'Azione in questione;
4. di trasmettere copia del presente Provvedimento alla Provincia e alla Regione per il seguito di competenza.
5. di concertare le misure individuate in un'ottica di area pisana coerentemente alla politica avviata col Piano Strategico e con la sua attuazione.

DELIBERA altresì

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva, con separata votazione che riporta voti unanimi, per le motivazioni espresse in premessa narrativa.

ALLEGATO A

COMUNE DI PISA

OGGETTO DELLA PROPOSTA DI DELIBERAZIONE:

SERVIZIO DI GESTIONE DEL CICLO DEI RIFIUTI URBANI –PIANO TECNICO FINANZIARIO

della Giunta Comunale

del Consiglio Comunale

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, si esprime parere favorevole di regolarità tecnica sulla proposta di deliberazione in oggetto, dando atto che:

comporta diminuzione di entrata o impegno di spesa;

non comporta diminuzione di entrata o impegno di spesa.

Pisa, 11 marzo 2010

IL FUNZIONARIO P.O. DELLA DIREZIONE
Dott. Marco Redini

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000, si esprime parere favorevole di regolarità contabile sulla proposta di deliberazione in oggetto.

PRENOTAZIONE DI IMPEGNO N° _____

Pisa, _____

IL DIRIGENTE
Direzione Finanze

VISTO CONTABILE

Preso visione della proposta di deliberazione in oggetto.

Pisa, 11 marzo 2010

IL DIRIGENTE
Dott. Claudio Sassetti



COMUNE DI PISA

ALLEGATO B

Piano di azione per interventi sulla qualità dell'aria

1. AZIONI DIRETTE

da adottare in occasione dei superamenti del parametro PM10

Entro le **48 ore** successive alla comunicazione ARPAT del superamento del valore limite relativo alla concentrazione media giornaliera delle PM 10 e fino alla comunicazione della stessa ARPAT del rientro nei limiti del valore delle PM10, si applicano i seguenti provvedimenti specificati in dettaglio in apposita ordinanza:

- 1.1. Divieto di circolazione nelle giornate dal lunedì al venerdì, escluso i festivi infrasettimanali, di tutti gli autoveicoli a motore ad eccezione di quelli a basso impatto ambientale (GPL, Metano, Elettrici) su alcune strade del territorio comunale che saranno specificatamente individuate in relazione ai dati forniti da Pisamo SpA quali maggiormente interessate al fenomeno della penetrazione mattutina dalle ore 7.00 alle ore 9.00. Il divieto, limitato nella predetta fascia temporale, riguarderà solo gli autoveicoli che transitano in senso di marcia in entrata alla città; esso non potrà interessare le autovetture di proprietà dei residenti del comune di Pisa.
- 1.2. Divieto di circolazione con le modalità di cui al punto 1.1 con l'ulteriore deroga della possibilità di transito agli autoveicoli con **almeno tre persone a bordo**.
- 1.3. Divieto di circolazione a **targhe alterne** con le modalità di cui al punto 1.1
- 1.4. **Rafforzamento della vigilanza** al fine di evitare comportamenti che pregiudicano la fluidificazione del traffico (sosta in doppia fila, mancato rispetto delle corsie preferenziali, scarico delle merci in orario non consentito, ecc.)
- 1.5. **Incentivazione dell'uso dei mezzi pubblici** prevedendo in tali giornate agevolazioni tariffarie fino ad arrivare alla gratuità del servizio sull'intera rete urbana, previa verifica disponibilità finanziaria

Di dare comunicazione dell'adozione dei provvedimenti di cui ai punti precedenti anche attraverso i pannelli indicatori posti in entrata alla città, a mezzo comunicati stampa a giornali e TV, sito web del Comune, servizio informativo via e-mail/sms della Pisamo.

2. AZIONI INDIRETTE

per il contenimento dei livelli di concentrazione del parametro PM10

- 2.1. prevedere dalla prossima data di avviamento degli impianti termici, per la stagione 2010/2011 e fino alla loro disattivazione di applicare, indipendentemente dagli eventuali superamenti del valore limite relativo alla concentrazione media giornaliera del PM10, di attivare i provvedimenti di limitazione alla circolazione di cui al punto 1 del presente allegato A ogni **giovedì** della settimana;
- 2.2. prevedere l'installazione di varchi elettronici per l'accesso ai lungarni Nord e Sud (p.te Solferino e p.te La Fortezza) da attivare in relazione a situazioni critiche, anche al fine di prevenire il superamento della concentrazione media giornaliera del PM10;
- 2.3. prevedere a titolo sperimentale la chiusura dei lungarni di cui al punto precedente indicativamente la domenica dalle ore 10.00 alle ore 18.00, salvo esigenze derivanti da manifestazioni;



COMUNE DI PISA

Relazione tecnica alla proposta di delibera per la limitazione alla circolazione stradale per contenere la diffusione delle PM10

Dal 1 gennaio 2010 è entrata in vigore la seconda fase prevista dal D.M. 2.04.2020 n. 60, l'allegato III, che prevede limiti più restrittivi per i valori del materiale particolato (PM10), rispetto alla prima fase in vigore dal 1.01.2010.

Mentre la prima fase prevedeva un limite massimo di 35 superamenti del valore di 50 ug/mc e di una media annua di 40 ug/mc, questa seconda fase prevede un limite massimo di 7 superamenti del valore giornaliero di 50 ug/mc e una media annuale di 20 ug/mc.

Nel Comune di Pisa sono presenti quattro centraline per il monitoraggio della qualità dell'aria, due delle quali, posizionate in Piazza del Rosso e presso il campo sportivo di Oratoio sono attrezzate anche per il monitoraggio del parametro PM10.

Se per la media annuale dobbiamo aspettare la conclusione dell'anno civile 2010, per il superamento del limite massimo giornaliero i dati vengono elaborati giorno per giorno da ARPAT.

Nei primi due mesi dell'anno in corso si sono avuti diversi superamenti del limite di 50 ug/mc, e precisamente al 3/03/2010 nella centralina di Piazza del Rosso 15 e in quella di Oratoio 13 superamenti quindi ben oltre il limite dei 7 previsti per ogni centraline di misura della qualità dell'aria.

Tale situazione richiede un intervento fattivo ed urgente per limitare e contrastare l'innalzamento del valore della PM 10, in quanto i livelli di tale parametro non risultano essere conformi a quanto indicato dal vigente D.M.2.04.2020 n. 60.

Con delibera della Giunta Regionale n. 246 dell'1/03/20410 "*Piano di azione ai sensi dell'art. 7 del D.lgs n. 351/1999 ai fini della riduzione del rischio di superamento del valore limite giornaliero del PM10*" l'Amministrazione Regionale ha disposto una serie di interventi urgenti che le amministrazioni comunali possono attuare nell'immediato per far fronte al progredire dei ripetuti superamenti delle PM10.

Nel ventaglio dei possibili interventi previsti nella delibera regionale sopra citata, sono state valutate le condizioni socio economiche del territorio pisano, per poter adottare e adattare quei provvedimenti che rechino meno disagio possibile alla popolazione, pur adoperando criteri di intervento che possono limitare all'origine la diffusione delle PM10.

I provvedimenti previsti nel presente piano sono principalmente finalizzati a contenere le emissioni di particolato atmosferico fine (PM10)

Tra le sorgenti di emissione delle PM10 ha una posizione di rilievo il traffico veicolare che in talune aree della città risulta particolarmente intenso.

Gli attuali flussi di traffico che interessano la città monitorati dalla Pisamo SpA indicato che nella fascia oraria 7.00 – 9.00 gli autoveicoli che entrano sono oltre 40.000, un numero considerevole se riferito ai residenti del Comune di Pisa.

E' stato quindi valutato che un primo intervento sulla limitazione della circolazione dei veicoli potrebbe consentire di controllare nel breve periodo il valore delle PM 10, permettendo nel contempo di valutare ulteriori interventi che dovessero ritenersi necessari adottare qualora continuasse a persistere il superamento delle PM 10, così come strutturare e quindi attuare interventi a più lungo respiro già previsti nel PAC (Piani di Azione Comunali).

Ecco quindi la necessità di intervenire per limitare la circolazione agli autoveicoli per le sole strade utilizzate per l'entrata nella città, in relazione ai dati forniti da Pisamo SpA..

In occasione di eventuali comunicazioni di ARPAT in merito al superamento della concentrazione del valore medio giornaliero dei livelli di PM10, tenuto conto di particolari necessità per attività istituzionali ed esigenze di cittadini, si propone adottare le azioni indicate al punto 1 dell'allegato B: AZIONI DIRETTE - alla proposta di delibera.

A tali interventi diretti sono stati inoltre previste altre azioni indirette come indicato al punto 2 dell'allegato B: AZIONI INDIRETTE, dirette a scoraggiare l'ingresso nel centro città dei veicoli e limitare il transito almeno per un giorno la settimana, a partire dalla prossima stagione di accensione degli impianti termici. Tale giorno è stato valutato essere il giovedì, tenuto conto delle condizioni socio economiche, presenza di mercati infrasettimanali che utilizzano il parcheggio scambiatore di Via Paparelli (mercoledì e sabato), con l'andamento delle concentrazioni di inquinamenti e fenomeni di accumulo nell'aria negli altri nei giorni della settimana.

Quindi si ritiene di proporre l'approvazione della proposta di delibera e dell'Allegato B che ne fa parte integrante e sostanziale.

Il Funzionario P.O.
(dott. Marco Redini)

Il Presidente

FILIPPESCHI MARCO

Il Segretario Generale

NOBILE ANGELA

Deliberazione pubblicata all'Albo Pretorio il _____ Il Messo incaricato

Deliberazione trasmessa in copia ai Capi Gruppo Consiliari il _____

Deliberazione divenuta esecutiva il _____

Deliberazione immediatamente eseguibile []

Comunicata a :

Finanze Tributi Provveditorato

Polizia Municipale

Ambiente

Mobilita'

ASS. ELIGI FEDERICO

ASS. GAY DAVID

GRUPPI CONSILIARI

Il _____

Il Funzionario Bacciardi G. _____

Impegno n. _____
